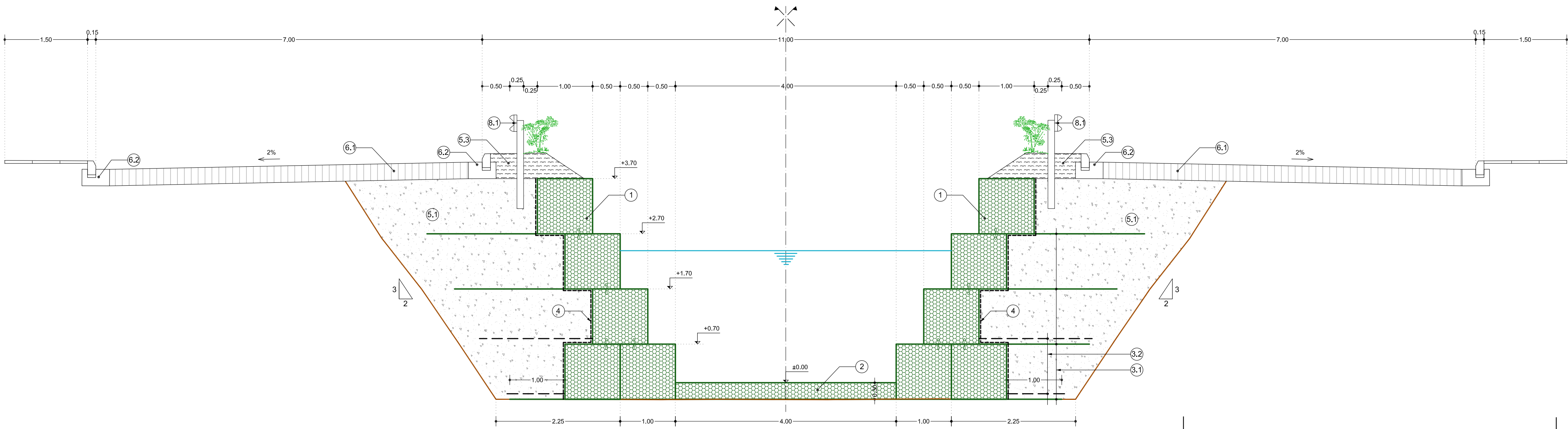
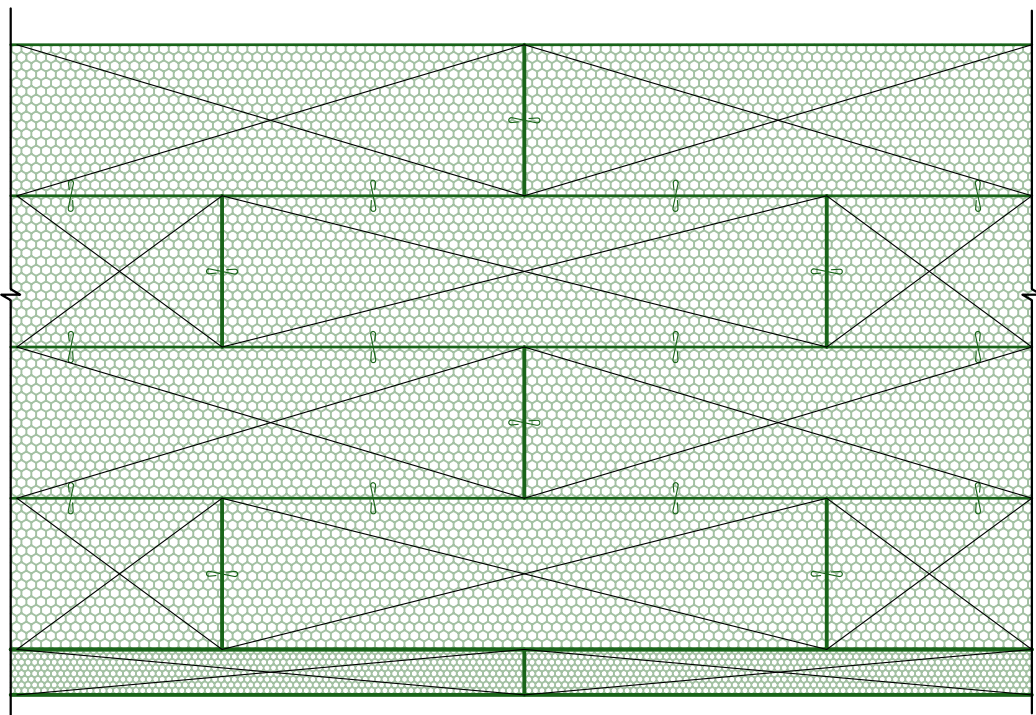




ΤΥΠΟΣ Σ1
ΑΠΟ Χ.Θ. 0+250.30 ΕΩΣ Χ.Θ. 0+422.30
ΑΠΟ Χ.Θ. 0+452.30 ΕΩΣ Χ.Θ. 0+672.30
ΑΠΟ Χ.Θ. 0+734.20 ΕΩΣ Χ.Θ. 0+950.20

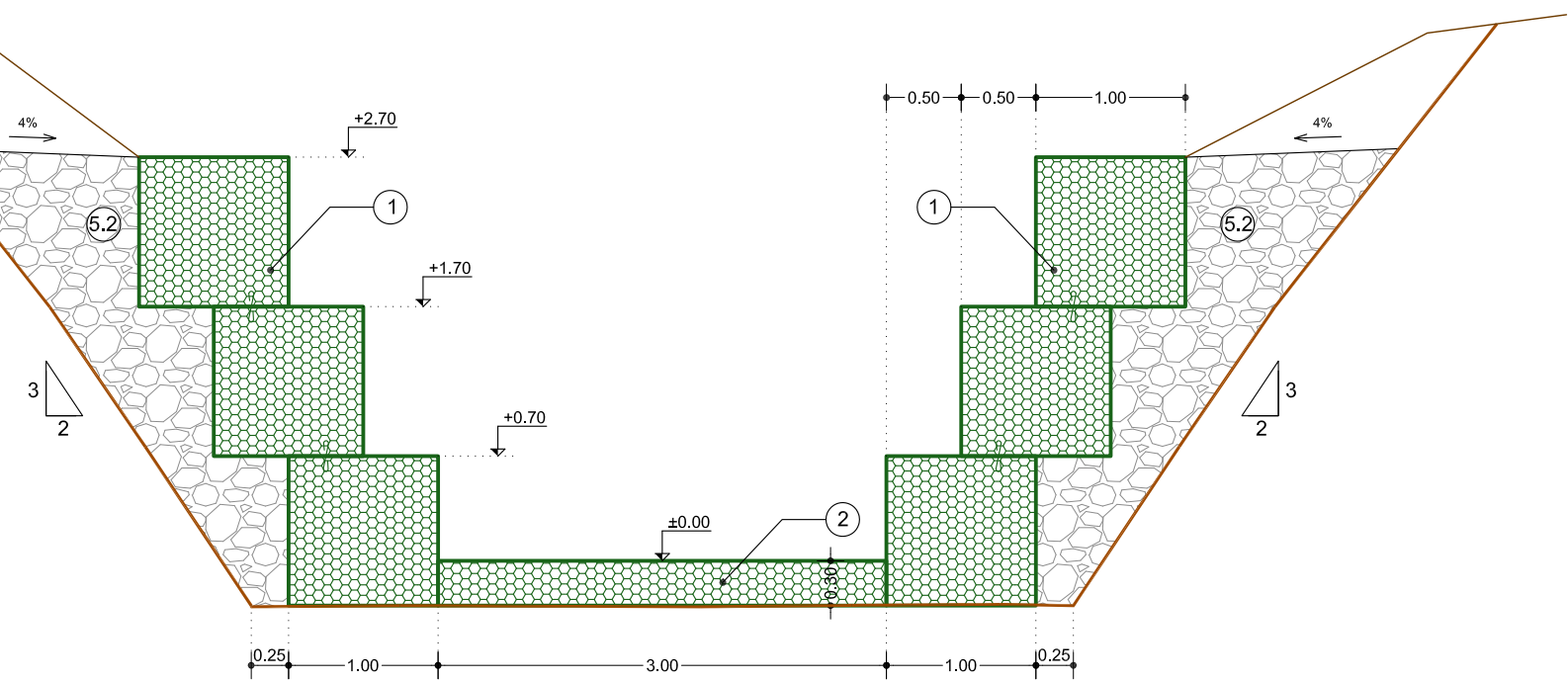


ΑΚΟΛΟΥΘΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΠΛΗΘΥΝΣΗ ΓΕΜΙΣΤΟΥ

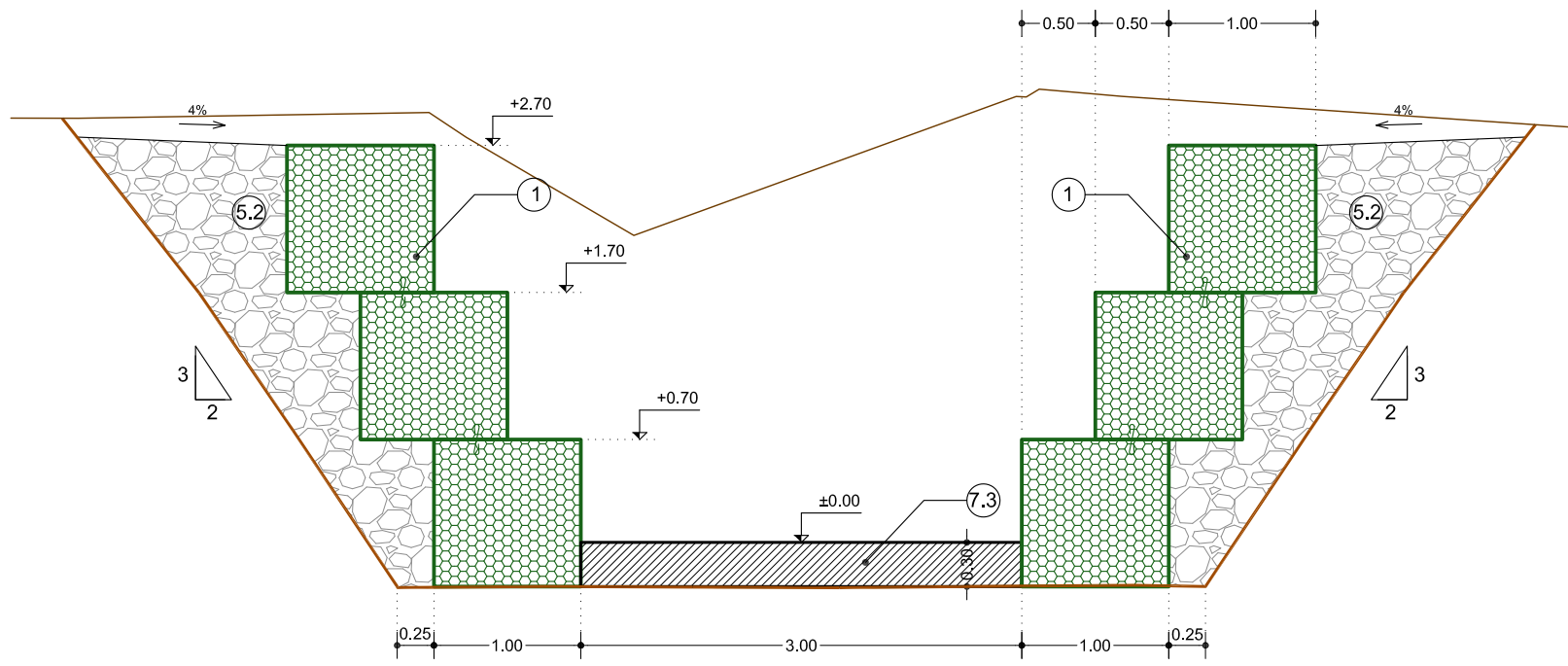
Η κατασκευή θα γίνει εγχωριστά για την κάθε όχθη έτσι ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία στον παράπλευρο της απέναντι πλευράς. Μετά την ολοκλήρωση κατασκευής της πρώτης όχθης θα γίνεται εκκρότη της κυκλοφορίας στον ανακατασκευασμένο παραρτημένο δρόμο και θα ολοκληρώνεται η κατασκευή στην απέναντι όχθη και τον πυθμένα.

1. Προσφυγή εκκαψή για την κατασκευή του Αυτοκινητοδρόμου και του τοίχου αντιστήριξης τύπου "TERRAMESH".
2. Τοποθέτηση σωλήνα αποστράγγισης κάτω από το επίπεδο θεμελίωσης.
3. Συναρμολόγηση και τοποθέτηση των συμμοτοκυβίων του 1^{ου} επιπέδου και του αντιστάκου μεταλλικού σπλισμού.
4. Λιθομίμωση των συμμοτοκυβίων του 1^{ου} επιπέδου.
5. Τοποθέτηση της στρώσης γεωσυνθετικού σπλισμού, αν προβλέπεται.
6. Επανεπίκλιση πίσω από τον τοίχο μέχρι την άνω στάθμη του κατασκευασμένου τμήματος.

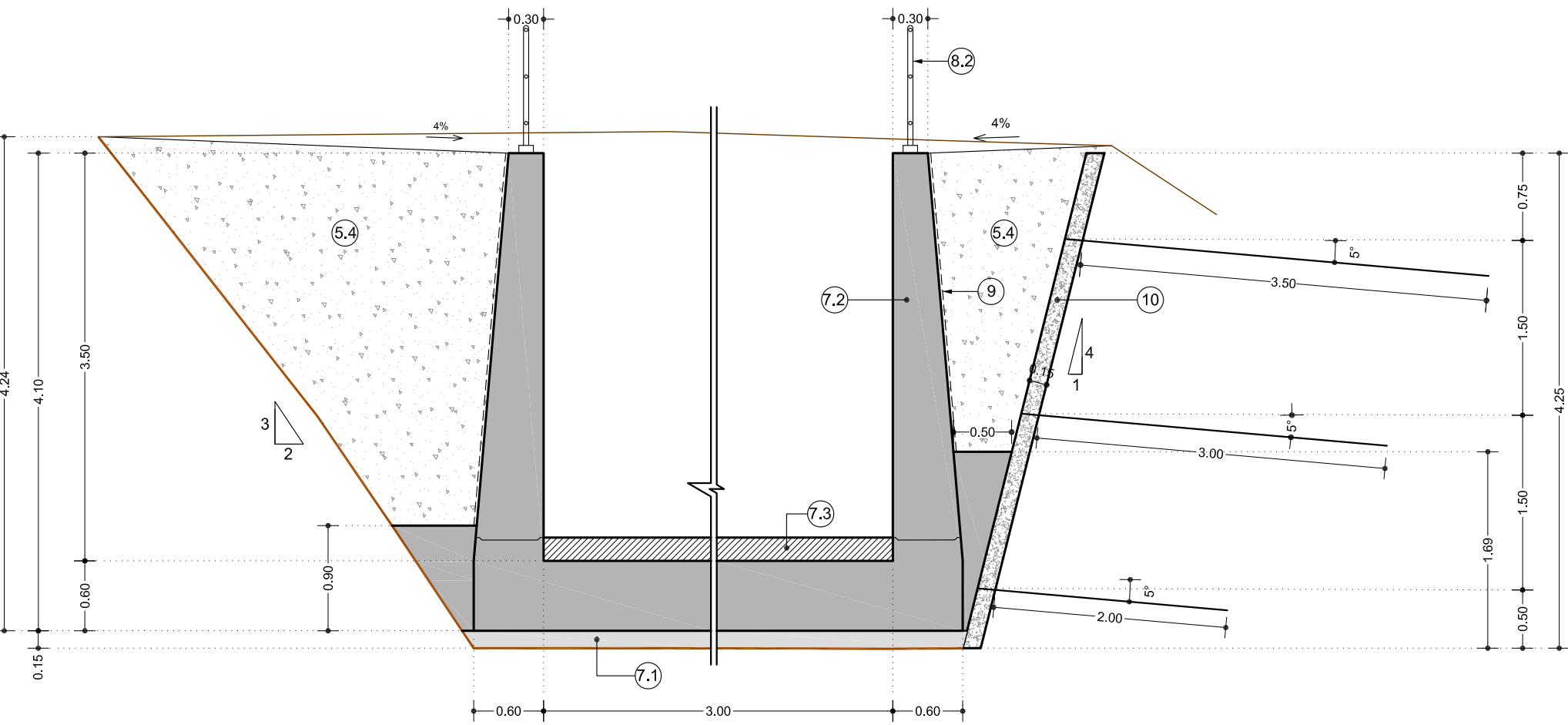
Τα ανωτέρω βήματα 3, 4, 5 & 6 επαναλαμβάνονται διαδοχικά μέχρι την ολοκλήρωση της κατασκευής του τοίχου. Εάν είναι εφικτή, η χρησιμοποίηση διαφορετικών χρωμάτων υλικού πλήρωσης (ίδιου χρώματος κατά στρώση) θα προσδώσει την αισθητική.



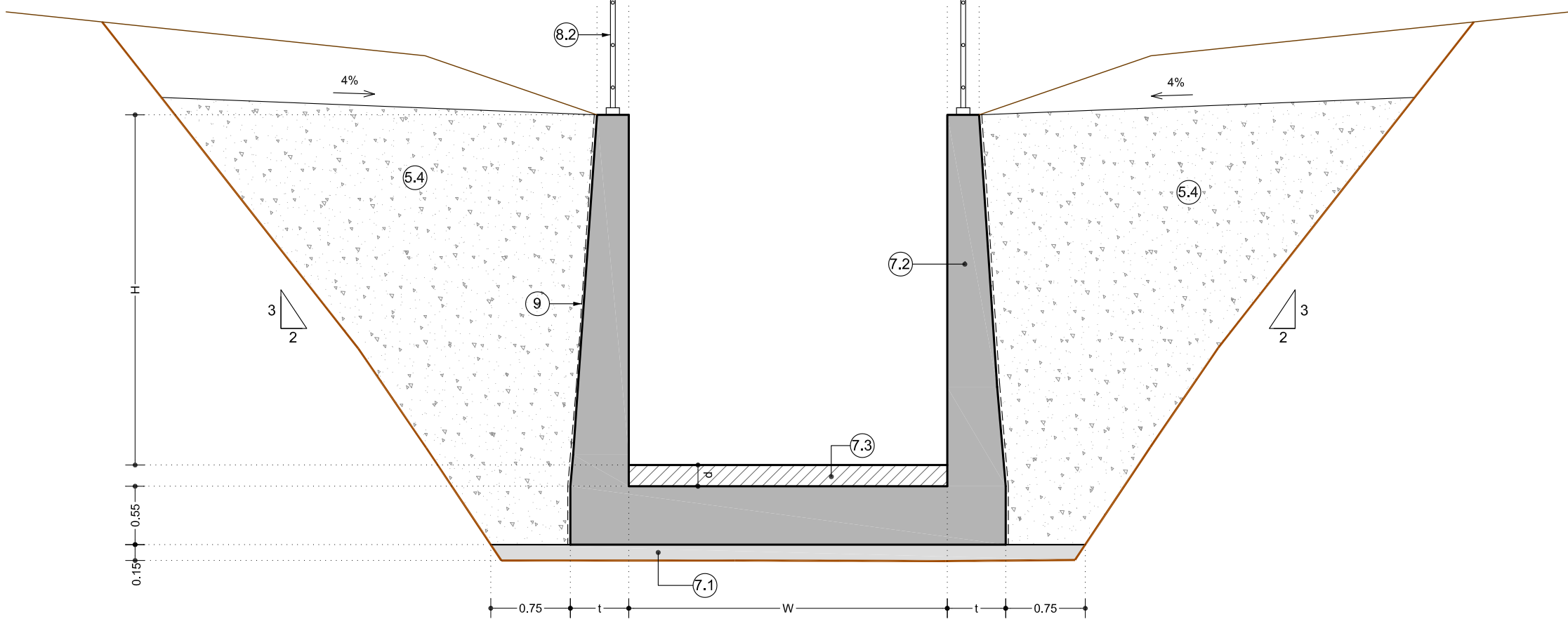
ΤΥΠΟΣ Σ2.1
ΑΠΟ Χ.Θ. 2+296.86 ΕΩΣ Χ.Θ. 2+464.89
ΑΠΟ Χ.Θ. 2+596.89 ΕΩΣ Χ.Θ. 2+664.89
ΑΠΟ Χ.Θ. 2+712.89 ΕΩΣ Χ.Θ. 2+798.17



ΤΥΠΟΣ Σ2.2
ΑΠΟ Χ.Θ. 2+176.86 ΕΩΣ Χ.Θ. 2+296.86



ΤΥΠΟΣ Α2
ΑΠΟ Χ.Θ. 2+474.89 ΕΩΣ Χ.Θ. 2+516.89
ΑΠΟ Χ.Θ. 2+516.89 ΕΩΣ Χ.Θ. 2+544.89



ΑΝΟΙΚΤΕΣ ΣΥΝΑΡΜΟΓΕΣ Α1, Α3
Α1: ΑΠΟ Χ.Θ. 2+160.36 ΕΩΣ Χ.Θ. 2+166.86
Α3: ΑΠΟ Χ.Θ. 4+240.73 ΕΩΣ Χ.Θ. 4+248.73

ΥΠΟΜΝΗΜΑ / LEGEND

1. ΣΥΡΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΑ ΟΧΘΗΣ
Λιθοπλάκιντα συρματοκιβώτια διαστάσεων 1 x w x h = 4,00 x 1,00 x 1,00m με τρία διαφράγματα που θα τοποθετούνται σε πενσοειδή διάταξη.
Τα συρματοκιβώτια θα κατασκευασθούν από εξαγωνικό χαλύβδινο συρματοπλέγμα γαλβανισμένο με κράμα ψευδαργύρου-αλουμινίου διαστάσεων βρόγχου 8 x 10cm, διαμέτρου σύρματος 3mm, αντοχής $f_t = 450 \text{ KN/mm}^2$.
Οι λεία πλήρωση δεν θα έχουν διαστάσεις μικρότερες της διαμέτρου των βρόγχων και μεγαλύτερες από 25cm και θα είναι ολόκληρη, ανάστικτα σε καμάρια επιφάνειες.
Οι λεία θα προέρχονται από λατομεία (θραυστό υλικό λατομικής προέλευσης) ή από διαλογή προϊόντων εκβραχισμού.
Σε κάθε περίπτωση τα υλικά και η κατασκευή των συρματοκιβωτίων θα ακολουθεί την προδιαγραφή ΕΤΕΠ: ΕΛΟΤ 1501-08-02-01-00
2. ΣΤΡΩΜΕΝΕΣ ΠΥΘΜΕΝΑ
Λιθομίμωτες στρώσεις διαστάσεων 1 x w x h = 4,00 x 2,00 x 0,30m με τρία διαφράγματα (στις διατομές τύπου Σ 01) και 1 x w x h = 3,00 x 2,00 x 0,30m με δύο διαφράγματα (στις διατομές τύπου Σ02).
Οι στρώσεις θα κατασκευασθούν από εξαγωνικό χαλύβδινο συρματοπλέγμα γαλβανισμένο με κράμα ψευδαργύρου-αλουμινίου αλλά με βρόγχου 6 x 8cm, διαμέτρου σύρματος 2,2mm
Οι λεία πλήρωση θα είναι σύμφωνα με τα παραπάνω (1)
3. ΟΠΛΙΣΜΟΣ ΕΔΑΦΟΥΣ
3.1 Μεταλλικός οπλισμός εδάφους από εξαγωνικό χαλύβδινο συρματοπλέγμα γαλβανισμένο με κράμα ψευδαργύρου-αλουμινίου ή σπιδόμω διαστάσεων βρόγχου 8 x 10cm, διαμέτρου σύρματος 3mm, αντοχής $f_t = 450 \text{ KN/mm}^2$ τύπου "TERRAMESH" που θα αποτελεί προέκταση του συρματοπλέγματος των συρματοκιβωτίων.
3.2 Επιπρόσθετος γεωσυνθετικός οπλισμός (γεωπλέγμα) από πολυεστερικά πλέγματα υψηλής αντοχής 160kN/m τύπου "MACGRID", "HUESKER FORTRAC" ή άλλο ισοδύναμο.
4. ΓΕΩΨΑΞΜΑ
Γεώψαγμα διαχωρισμού 150g/m²
5. ΥΛΙΚΑ ΕΠΙΧΩΣΕΩΝ
5.1 Το κοκκώδες υλικό της οπλισμένης επιχώσης (διατομής Σ01) πρέπει να ικανοποιεί τις παρακάτω απαιτήσεις.
 - Διαβάθμιση : Κόκκινο – Διερχόμενα : 4in–100%, No40–max 60%, No200–max 15%
 - Δείκτης ομοιομορφίας : $C_u > 4$
 - Δείκτης πλαστικότητας : $PI < 6$
 - Γωνία εσωτερικής τριβής : $\phi > 35^\circ$
 - Υγεία : Απαλλαγμένο από αχολοιδικά και άλλα υλικά χαμηλής αντοχής.
Θετικό Μαγνήσιο : απώλεια υγείας < 30% μετά από 4 κύκλους.
 - Διάστρωση : πάχος στρώσης (σε χαλαρή διάστρωση) < 300mm με
Συμπύκνωση : 95% Normal Proctor Optimum.
 - Ηλεκτροχημικές ιδιότητες : $3 < PH < 9$
- 5.2 Η επανεπίκλιση πίσω από τα συρματοκιβώτια (διατομή Σ 02) θα γίνει με λείους πλήρωσης των συρματοκιβωτίων σύμφωνα με τα παραπάνω (1).
- 5.3 Φινικές γαίες (ΕΤΕΠ: ΕΛΟΤ 1501-02-07-05-00)
- 5.4 Επανεπίκλιση με προϊόντα εκκαψής, με ιδιότητες απαιτήσεις συμπίκνωσης
6. ΕΡΓΑ ΟΔΟΠΟΙΩΣ
6.1 Αποκατάσταση ασφαλιστικού οδοστρώματος (0.10m υπόβαση, 0.10m βάση, ασφαλιστική προεπέλιψη, 0.05m ασφαλιστική βάση, 0.05m ασφαλιστική στρώση κυκλοφορίας)
- 6.2 Κράσπεδα (ΕΤΕΠ: ΕΛΟΤ 1501-05-02-01-00)
7. ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΑ ΣΤΕΓΑΝΩΣΕΙΣ
7.1 Σκυρόδεμα καθαρότητας C 8/10
7.2 Οπλισμένο σκυρόδεμα C 20/25 με οπλισμό B500C
7.3 Στρώση γράφας C 20/25
8. ΕΡΓΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ
8.1 Σημεία ασφάλιας
8.2 Κιγκλιδώματα
9. ΣΤΕΓΑΝΟΠΟΙΗΣΕΙΣ
Υπενδύματα με διπλή ασφαλιστική επάλειψη
10. ΠΡΟΣΣΥΡΗ ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΗ
Εκκαψή με κλίση 4:1 (κατακόρυφο: οριζόντιο).
Υποστήριξη με εκτοξευόμενο σκυρόδεμα (C20/25) πάχους 0.15m με διπλό δομικό πλέγμα TAP2 (BST500m) και ρηλούς με ράβδους διαμέτρου 25mm (BST500s) πλήρως τμηματοποιημένες σε κάρναφο 1.50 / 2.00m επί του κεκλιμένου πρανούς.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΩΡΩΝ
Γ.Γ.Υ. / Γ.Δ.Υ.Κ.Υ.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΩΝ & ΕΓΓΕΙΟΒΕΛΤΙΩΤΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ (Δ.Α.Ε.Ε.)
ΤΜΗΜΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ & ΜΕΛΕΤΩΝ (α)

ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ
ΡΕΜΑΤΟΣ ΑΧΑΡΝΩΝ (ΚΑΝΑΠΙΤΣΑ) Ν. ΑΤΤΙΚΗΣ
ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 (ΕΚΒΟΛΗ ΣΤΟΝ Π. ΚΗΦΙΣΟ) ΕΩΣ Χ.Θ. 12+000

ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ		ΥΟΜ.01
		ΚΩΔΙΚΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΟΔΟ ΔΕΚΕΛΕΙΑΣ ΕΩΣ ΟΔΟ ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΩΝ		Α / Α 1:50
ΤΥΠΙΚΕΣ ΑΝΟΙΚΤΕΣ ΔΙΑΤΟΜΕΣ		ΚΑΙΜΑΚΑ S5.2.1.dwg
		FILE

ΣΥΜΠΡΑΤΤΟΝΤΑ ΓΡΑΦΕΙΑ
ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΣΩΤΗΡΟΠΟΥΛΟΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Α.Μ.Ε. / Ζ&Α - Π. ΑΝΤΩΝΑΡΟΠΟΥΛΟΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Α.Μ.Ε.
ΜΑΡΟΥΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ / ΡΙΤΣΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ / ΚΑΪΜΑΚΗ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ - ΣΤΥΛΙΑΝΗ / ΚΑΪΦΑΛΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ			
ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΣΩΤΗΡΟΠΟΥΛΟΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Α.Μ.Ε. Παρασκευά 14, 151 25, Μαρούσι Τηλ:210 68 53 109-3 Fax: 210 68 53 104 E-mail: info@dsacount.gr, www.dsacount.gr	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΗΜΕΡΩΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
	ΣΥΝΤΑΞΗ	Ι ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ	ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΣΩΤΗΡΟΠΟΥΛΟΣ
	ΕΠΕΓΧΟΣ	Κ. ΖΑΧΑΡΟΠΟΥΛΟΥ	Δ. ΣΩΤΗΡΟΠΟΥΛΟΣ
	ΕΓΚΡΙΣΗ	Δ. ΣΩΤΗΡΟΠΟΥΛΟΣ	Δ. ΣΩΤΗΡΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ		ΑΠΑΝΤΗΤΕΣ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ	
Α / Α	ΗΜΕΡΩΝΙΑ		
A			
B			
Γ			

ΕΛΕΓΧΟΣ & ΕΓΚΡΙΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ			
	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΗΜΕΡΩΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	Η ΕΠΙΒΛΕΠΟΥΣΑ	ΕΥΘΥΜΙΑΔΟΥ ΔΗΜΗΤΡΑ	
	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΕΛΕΤΩΝ	ΚΑΝΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	
ΒΕΒΗΘΗΚΕ	Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Δ.Α.Ε.Ε.	ΚΟΤΣΙΝΗΣ ΑΝΤΩΝΗΣ	
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ : Υ.ΥΠΟ.ΜΕ. / Γ.Γ.Υ. / Γ.Δ.Υ.Κ.Υ. / ΔΑΕΕ / 2022 / Φ.Ε. ΜΑΟ 08 / 21-12-2016			